

## 2016 SL 中日本シリーズ 変更点・注意事項

- 1) 開催カテゴリー
  1. FP-Jr.クラス
  2. MAX Novice クラス
  3. SuperSS クラス追加(SS クラスと混走・重量 145kg)
  
- 2) 公式車検
  1. 選手受付でもらったゼッケンをカートの前後に貼り付け
  2. 選手受付でもらった車両申告書に必要事項を記入
  3. エンジンに封印用ナットの取り付け・シリンダー穴あけ加工
  4. ドライタイヤに自分のゼッケンを記入(表・裏ともに) 色は自由(白やピンク、黄色推奨)
  5. レインタイヤの登録が必要な場合は、ドライ同様ゼッケンを記入
  6. 車検には以下のものを持参
    - 完成されたカート(燃料は無しでも OK)
    - 車両申告書
    - レーシングスーツ
    - ヘルメット
    - レースで使用するドライタイヤ
    - レースで使用するレインタイヤ(必要な場合)
  
- 3) 公式練習のタイヤ  
⇒ 登録外タイヤの使用可能
  
- 4) タイムトライアルのタイヤ  
⇒ クラス別に使用するタイヤ(ドライまたはウェット)は競技長が判断
  
- 5) 予選ヒートおよび決勝ヒートのタイヤ  
⇒ 各ドライバーが判断
  
- 6) 予選ヒートおよび決勝ヒートのスタート時間
  1. 公式時計をコントロールタワー下に設置
  2. 前のクラスが終了後、次のヒートのスタート時間を競技長がその都度決定
  3. 場内放送でその時間を告知
  4. 各ドライバーはその時間に遅れないよう指定の場所へ集合すること
  
- 7) ランキングポイント
  1. DNS・失格者はランキングポイントが与えられない
  2. 周回数減算ペナルティーの場合、その順位に応じたポイントを付与
  3. SS と SuperSS は原則的合算
  4. 全国大会出場のためのヤマハ報告ポイントのみ分けて計算