

2015年 SL中日本シリーズ 車両規定

2015/1/29

	YAMAHAカデット オープン	YAMAHAジュニア	FD-OPEN	SSチャレンジカップ	YAMAHA SS	PRD Avanti
シャーシ	SLO認定 カデットシャーシ自由	BIREL WF-TIA	自由	自由	自由	自由
エンジン	YAMAHA KT100SEC	YAMAHA KT100SEC	YAMAHA KT100SD/SEC	YAMAHA KT100SD/SEC	YAMAHA KT100SD/SEC 14歳以下はSECに限定	PRD Avanti
キャブレター	純正ワルボロ WB3A/21/33	純正ワルボロ WB3A/21/33	純正ワルボロ WB3A/21/33	純正ワルボロ WB3A/21/33	純正ワルボロ WB3A/21/33	Tilottson HL360
キャブレタージョイント	メーカー純正14.5mm テーパージョイント	メーカー純正19.8mm テーパージョイント	メーカー純正26mm	メーカー純正26mm	メーカー純正26mm	-
タイヤ	DRY:YH-SLJ WET:YH-SL03	DRY:DL-SLFD WET: SLW2	DRY:DL-SLFD WET: SLW2	DRY:BS-SL07 WET:BS-SL94	DRY:BS-SL07 WET:BS-SL94	DRY:BS-SL07 WET:BS-SL94
チャンバー	純正 (エキゾーストパイプ含む)	純正 (エキゾーストパイプ含む)	純正 (エキゾーストパイプ含む)	純正 (エキゾーストパイプ含む)	純正 (エキゾーストパイプ含む)	純正 (エキゾーストパイプ含む)
インテークサイレンサー	CIK/FIA公認実績品 口径23mm以下	CIK/FIA公認実績品 口径23mm以下	CIK/FIA公認実績品 口径23mm以下	CIK/FIA公認実績品 口径23mm以下	CIK/FIA公認実績品 口径23mm以下	CIK/FIA公認実績品 口径23mm以下
リアスポイラー	メーカー指定必備	メーカー純正必備	推奨		CIK/FIA公認品 必備	CIK/FIA公認品 必備
最低重量	110kg	130kg	140kg	145kg	145kg	155kg
ホイール (表示サイズ以下を使用)	DRY:F130mm/R150mm WET:F130mm/R180mm	DRY:F130mm/R180mm WET:F130mm/R180mm	DRY:F130mm/R180mm WET:F130mm/R180mm	DRY:F130mm/R212mm WET:F130mm/R180mm	DRY:F130mm/R212mm WET:F130mm/R180mm	DRY:F130mm/R212mm WET:F130mm/R180mm
リアシャフト	メーカー純正	メーカー純正 品番指定	自由	自由	自由	自由
シートプレート	必備(補助ステー部分も含めて)					
タイヤ位置	ドライ時…サイドカウルより1mm以上出ていること ウェット時…規定はありません。		右記を推奨とする		ドライ/ウェット問わずサイドカウルからリアタイヤが1mm以上出ていること リアスポイラー装着車はそこからリアタイヤが1mm以上出ていること	
リアホイールハブ	自由	メーカー純正 品番指定	自由	自由	自由	自由
フロントホイールハブ	自由	禁止	自由	自由	自由	自由
アライメントアジャスタ	自由	メーカー純正自由	自由	自由	自由	自由
ブレーキパッド	自由	メーカー自由	メーカー自由	メーカー自由	メーカー自由	メーカー自由
ドライブスプロケット	フリーライン純正	フリーライン純正	自由	自由	自由	PRD純正品
年齢	小学2年生以上	小学5年生～中学生	小学6年生以上	小学6年生以上	小学6年生以上	当該年度18歳以上(2015年12月31日まで)に18歳になる者)

※全クラスにおいてフロントブレーキの使用禁止。

※YAMAHA TIAジュニアクラスのスプロケットハブは、SLO規定では純正となっていますが、本シリーズに限りアルミ製であればメーカー自由とします。ただし、フローティング仕様のものは禁止とします。

※レースの出場にはSLOライセンス(AvantiのみJAFでもOK)が必要になります。また、SLO安全協会への加入が必須になります。